

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЛИНИИ И СТАНЦИЙ

№ п/п	Показатели	Характеристика показателей, мероприятия		
1	Длина участка линии, км	6,7		
2	Способ строительства	Станции – открытый, перегонные тоннели – закрытый		
3	Количество станций, (единиц) – размещение на территории города Москва	<p style="text-align: center;">3 станции, в том числе:</p> <p>1. «Улица Новаторов» – вдоль Ленинского проспекта у пересечения его с улицами Удальцова и Новаторов, пересадочная с проектируемой станцией «Улица Новаторов» линии Третий пересадочный контур, с двумя подземными вестибюлями: северным и западным – объединённым для двух проектируемых линий – Третий пересадочный контур и линии в район «Коммунарки», с выходами на обе стороны Ленинского проспекта, к улицам Удальцова и Новаторов.</p> <p>2. «Улица Академика Опарина» – вдоль улицы Академика Опарина у пересечения с улицей Миклухо-Маклая, с двумя подземными вестибюлями и выходами на обе стороны улицы Академика Опарина, к улице Миклухо-Маклая.</p> <p>3. «Улица Генерала Тюленева» – на территории общественного центра, вдоль улицы Генерала Тюленева у пересечения с улицей Теплый Стан, с двумя подземными вестибюлями и выходами на обе стороны улицы Теплый Стан, к улице Генерала Тюленева.</p>		
4	Загрузка проектируемых станций, тыс. чел.	«Улица Новаторов»	«Улица Академика Опарина»	«Улица Генерала Тюленева»
4.1	Расчетный срок:			
	сутки, всего	900,0	100,0	80,0
	утренний час «пик», всего, в т. ч. вход/ выход/пересадка	90,3 3,0/ 3,0/ 84,3	10,0 5,8/ 4,2/ -	7,8 5,2/ 2,6/ -
5	Дополнительные мероприятия, необходимые для организации удобного транспортного обслуживания населения и оптимальной работы станций метрополитена	<p>1. Корректировка маршрутов наземного пассажирского транспорта при вводе линии в эксплуатацию с формированием пересадочных узлов на основе станций метрополитена с размещением фронтов посадки-высадки пассажиров, отстойно-разворотных площадок наземного пассажирского транспорта и других объектов;</p> <p>2. Мероприятия по благоустройству территорий у станций метрополитена;</p> <p>3. Для улучшения условий работы наземного пассажирского транспорта и обслуживания пассажиров у станции метрополитена «Улица Новаторов» намечается разместить троллейбусную отстойно-разворотную площадку (ОРП) на пересечении улицы Кравченко и Ленинского проспекта, площадью 0,3 га с отдельно стоящим зданием конечной станции.</p> <p>В настоящее время отстой подвижного состава троллейбусов осуществляется непосредственно под окнами жилого дома Ленинский проспект, 90 (боковой проезд Ленинского проспекта), на расстоянии 8,0 метров, и вдоль бокового проезда улицы Кравченко, что вызывает недовольство жителей прилегающих домов и затрудняет движение транспорта. Конечная станция расположена на 1 этаже жилого дома, что не соответствует действующим нормативам.</p> <p>Размещение ОРП необходимо для освобождения проезжей части улицы Кравченко и Ленинского проспекта для движения автотранспорта, обеспечения нормативных условий регулирования маршрутов и межсменного отстоя подвижного состава троллейбусов, маршрутов №№ 33 и 33к в количестве 15-20 единиц.</p>		

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СООРУЖЕНИЯ НОВОЙ ЛИНИИ МЕТРОПОЛИТЕНА «УЛИЦА НОВАТОРОВ» – АДЦ «КОММУНАРКА». УЧАСТОК «УЛИЦА НОВАТОРОВ» – МКАД

СООРУЖЕНИЕ НОВОЙ ЛИНИИ МЕТРОПОЛИТЕНА ОТ СТАНЦИИ «УЛИЦА НОВАТОРОВ» ТРЕТЬЕГО ПЕРЕСАДОЧНОГО КОНТУРА (ТПК) ДО МКАД И НА ТЕРРИТОРИЮ БОЛЬШОЙ МОСКВЫ ДО АДЦ «КОММУНАРКА» ПОЗВОЛИТ:

- СОЗДАТЬ К 2020 ГОДУ НОВУЮ РАДИАЛЬНУЮ ЛИНИЮ МЕТРОПОЛИТЕНА, КОТОРАЯ СОЕДИНИТ ЮГО-ЗАПАДНЫЕ РАЙОНЫ ГОРОДА И ТЕРРИТОРИЮ НОВОЙ МОСКВЫ, УВЕЛИЧИТ ПРОВОЗНУЮ СПОСОБНОСТЬ МЕТРОПОЛИТЕНА В ЮГО-ЗАПАДНОМ СЕКТОРЕ МОСКВЫ НА 30,0 ТЫС. ЧЕЛ. В ЧАС В КАЖДОМ НАПРАВЛЕНИИ;

- ПОДКЛЮЧИТЬ ПРОЕКТИРУЕМУЮ ЛИНИЮ К КОЛЬЦЕВОЙ ЛИНИИ ТПК И ОБЕСПЕЧИТЬ СКОРОСТНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СВЯЗИ ЮГО-ЗАПАДНЫХ РАЙОНОВ СО ВСЕЙ ТЕРРИТОРИЕЙ ГОРОДА, МИНУЯ ПЕРЕГРУЖЕННЫЕ ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ МЕТРОПОЛИТЕНА;

- УЛУЧШИТЬ ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ И РАБОТАЮЩИХ РАЙОНОВ ПРОСПЕКТ ВЕРНАДСКОГО ЗАПАДНОГО, ЛОМОНОСОВСКИЙ, ОБРУЧЕВСКИЙ, КОНЬКОВО И ТЕПЛЫЙ СТАН ЮГО-ЗАПАДНОГО АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОКРУГОВ ГОРОДА МОСКВЫ С ОБЩЕЙ ЧИСЛЕННОСТЬЮ НАСЕЛЕНИЯ 300,0 ТЫС. ЧЕЛ., КОЛИЧЕСТВОМ РАБОТАЮЩИХ 100,0 ТЫС. ЧЕЛ., В ТОМ ЧИСЛЕ В ЗОНЕ ПЕШЕХОДНОЙ ДОСТУПНОСТИ К НОВЫМ СТАНЦИЯМ БУДУТ НАХОДИТЬСЯ 77% ОТ ЧИСЛЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ И 65% ОТ КОЛИЧЕСТВА РАБОТАЮЩИХ;

- СОКРАТИТЬ ЗАТРАТЫ ВРЕМЕНИ НА ПОЕЗДКУ ПО ГОРОДУ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МЕТРОПОЛИТЕНА НА 10-15 МИНУТ;

- СНИЗИТЬ ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ДАННЫХ РАЙОНОВ НА 10-15%, ЧТО УЛУЧШИТ УСЛОВИЯ ДВИЖЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТА И ЭКОЛОГИЧЕСКУЮ СИТУАЦИЮ НА РАССМАТРИВАЕМЫХ ТЕРРИТОРИЯХ;

- НА ПЕРСПЕКТИВУ В СООТВЕТСТВИИ С МАТЕРИАЛАМИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА РАЗВИТИЯ МОСКВЫ ОБЕСПЕЧИТЬ ПРОДЛЕНИЕ ЛИНИИ МЕТРОПОЛИТЕНА ОТ СТАНЦИИ «УЛИЦА НОВАТОРОВ» В ЦЕНТРАЛЬНУЮ ЧАСТЬ ГОРОДА С СОЗДАНИЕМ НОВОЙ ДИАМЕТРАЛЬНОЙ ЛИНИИ МЕТРОПОЛИТЕНА, ЧТО ЗНАЧИТЕЛЬНО УЛУЧШИТ ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЮГО-ЗАПАДНЫХ РАЙОНОВ МОСКВЫ.